

Ryszard Mankiewicz

Sylwetka zawodnika



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz

Początki kariery

Ryszard Mankiewicz urodził się w 1937 roku, mieszkał wraz z rodzicami niedaleko toru na Poznańskiej Woli. Odbływały się tam słynne wyścigi motocyklowe o „Złoty Kask”. Trawiasty obiekt często gościł motocyklistów z całej Europy.

Ryszard Mankiewicz zabierany przez ojca na wyścigi nie mógł wtedy nawet przypuszczać, że tak jak najlepsi, podziwiani przez niego zawodnicy założy kiedyś swój „Złoty Kask”.

Starty rozpoczął mając zaledwie 16 lat. Pierwszy sukces przyszedł w 1955 roku zdobywając Mistrza Okręgu w Rajdach Motocyklowych. W kolejnym 1956 roku Ryszard Mankiewicz zdobył pierwszy z sześciu zdobytych tytułów Mistrza Polski w wyścigach ulicznych.

Uwieńczeniem wyników na torach trawiastych było zdobycie „XX Złotego Kasku” na Woli w 1962 roku oraz zdobycie drugiego, cennego miejsca w biegu finałowym w Międzynarodowych Zawodach Trawiastych w Teterow w 1966 (Niemcy).

Od roku 1964 rozpoczął starty w wyścigach międzynarodowych, a wkrótce potem w eliminacjach do Motocyklowych Wyścigowych Mistrzostw Świata.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



W 1954 r. podczas wyścigu na betonowym torze kolarskim w kaliszu 16-letni Ryszard Mankiewicz pokonał 19-letniego mistrza Polski z 1953 r.-Ryszarda Stroińskiego (drugi od prawej z chustą na szyi). Zwycięzca przyjmuje gratulacje.

Ryszard Mankiewicz w Złotym Kasku z 1962 r. Jedno z pierwszych cennych trofeów od 40 lat zdobi kolekcję nagród kierowcy

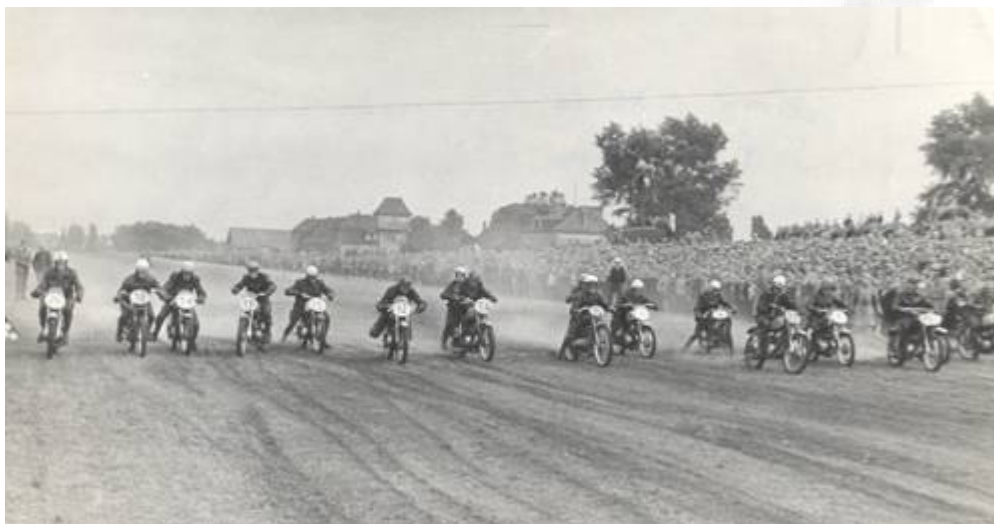


Ryszard Mankiewicz jest nie tylko utytułowanym kierowcą, ale również niezłym mechanikiem. Zanim otrzymał pierwszą w życiu wyczynową MZ, a WFM-ka już nie wystarczała, sam zbudował motocykl wyścigowy. Silnik miał dwa gaźniki, dwie przepustnice obrotowe i pięciostopniową skrzynię biegów. Odlewy bloku, cylindra i głowicy wykonał samodzielnie



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Tak wyglądały wyścigi na trawiastym torze na Poznańskiej Woli, gdzie Ryszard Mankiewicz (nr. 15) rozpoczął swoją bogatą karierę sportową. Pełne trybuny (na torze około 70 tys. kibiców) świadczą o ogromnym zainteresowaniu imprezą. Na zdjęciu start do jubileuszowego, XX wyścigu o Złoty Kask w 1962 r., w którym Ryszard Mankiewicz wygrał klasę 125 ccm

Pierwsze poważne starty Ryszarda Mankiewicz rozpoczęły się w 1958 r., gdy otrzymał z klubu wyczynową wersję MZ 125. Motocykl na zdjęciu to druga MZ zawodnika, w stanie "surowym", tuż po dostarczeniu z fabryki w Zschopau



Tak wyglądały starty do wyścigów w czasach Ryszarda Mankiewicza (MZ 125, nr startowy 31). Motocykl stał na starcie z wyłączonym silnikiem, trzeba go było pchnąć i uruchomić.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



**Osiągnięcia na arenie
międzynarodowej**

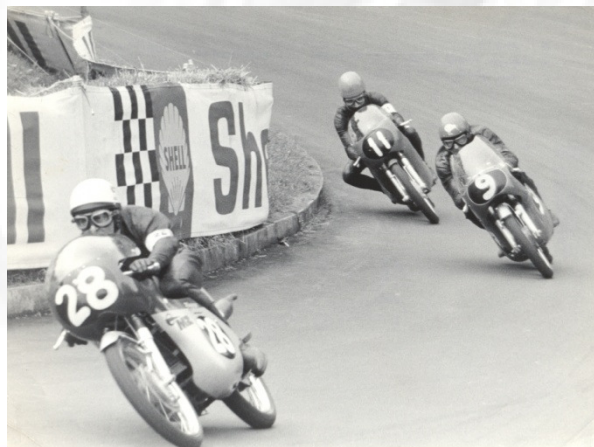
PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mamburice



Niemiecki Kreidler 50, jeden z najlepszych, motocykli klasy 50 ccm w latach 70. Silnik o mocy 13 KM pozwalał osiągnąć prędkość maksymalną 160 km/h.

Wiele cennych rezultatów Mankiewicz (nr. 6) osiągnął na Kreidlerze w klasie 50 ccm. Opaska na rękę to typowy element wyścigów we Włoszech (1971 r.)



Najbardziej udanym sezonem dla Ryszarda Mankiewicza był 1969 r. Zajął 7 miejsce w klasyfikacji łącznej Mistrzostw Świata. Podczas jednej z rund, na Torze Imola we Włoszech (nr. startowy 28), był czwarty.

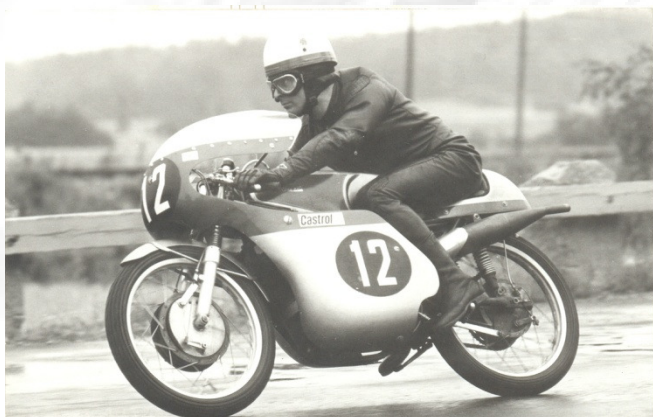
PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz

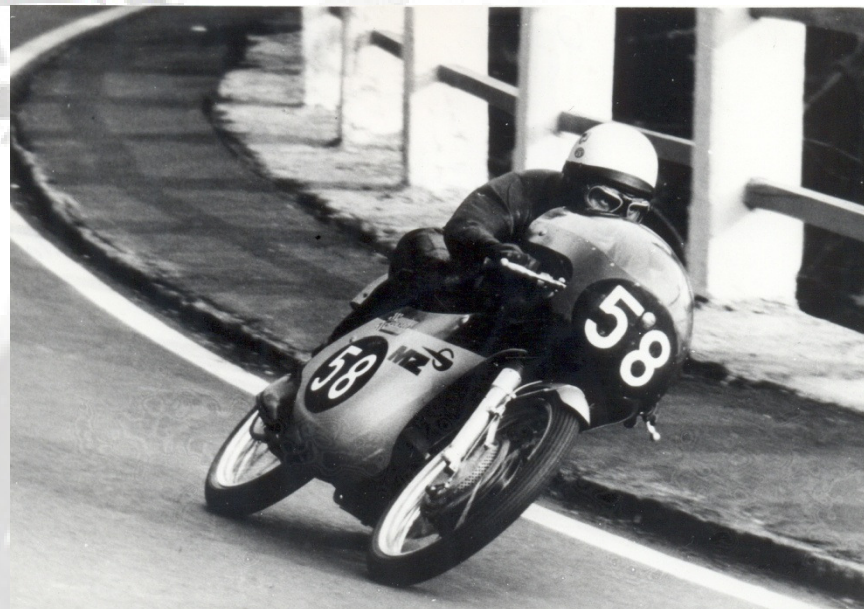


Runda motocyklowych Mistrzostw Świata.
Ryszard Mankiewicz numer 58, start z pierwszej linii startowej.

Ryszard Mankiewicz jedzie po 3 miejsce w rundy
Motocyklowych Mistrzostw Świata
Opatija (była Jugosławia) rok 1969 , 3 miejsce na
podium.

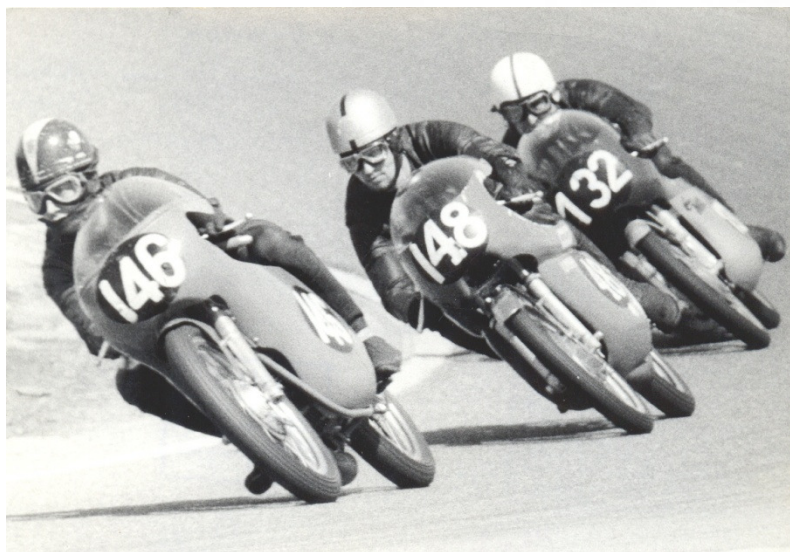


Start w Austrii na torze Salzburgring.



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Ryszard Mankiewicz numer 132
Eliminacja Motocyklowych Mistrzostw Świata Hockenheim
1969 rok (pomimo przytarcia silnika kontynuował wyścig
i zajął 8 miejsce

Start do rundy Mistrzostw Świata w Holandii,
Assen 1972 rok (Ryszard Mankiewicz numer 25).
7 miejsce w eliminacji.



Ryszard Mankiewicz w otoczeniu sław światowego sportu
motocyklowego. Od lewej stoją:
J.Schurgers (wicemistrz świata 50 ccm),
J.De Vries (mistrz świata 50 ccm),
R.Kunz (wicemistrz świata),
S.Lohmann (II wicemistrz świata).
R.Mankiewicz (VII lokata w mistrzostwach świata 1969 r.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Wyścig na torze Salzburgring
w klasie 50 ccm. Runda Mistrzostw Świata.
Prowadzi Ryszard Mankiewicz (nr. 25)

Z żoną przed wyścigiem klasy 50 ccm
na torze Sachsenring w 1971 roku.



Sezon 1971. Wyścig klasy
50 ccm na torze Nurburgring
Mankiewicz (nr. 25)
Runda Mistrzostw Świata.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Runda Motocyklowych Mistrzostw Świata Hockenheim,
Niemcy rok 1970.
KREIDLER 50

Kreidler 50 ccm
Runda Motocyklowych Mistrzostw Świata
Hockenheim, lata 70-te



Ryszard Mankiewicz (nr. 18)
na torze Salzburgring w 1971 r.



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



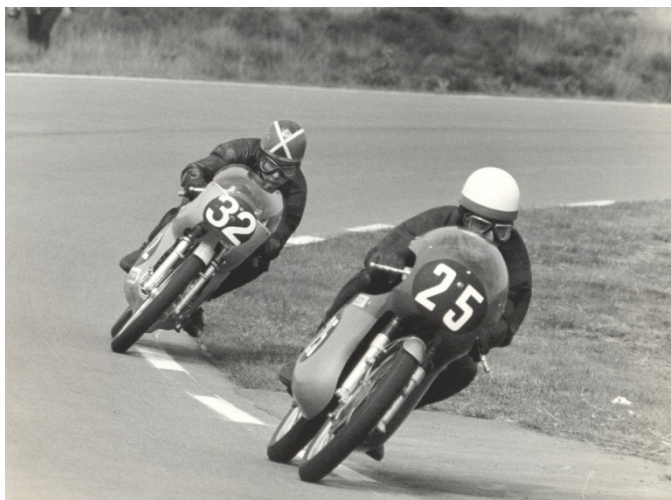
W sezonie 1973
zawodnik rozpoczął startować na motocyklu YAMAHA TZ 250,
który okazał się bardzo niezawodnym motocyklem.

Start w Sachsenring, 1972 rok. Publiczność ponad 100.000 widzów.
MZ 125 RE. Runda Mistrzostw Świata.



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mankiewicz



Wyścig w Holandii w Assen, klasa 125 ccm.
Ryszard Mankiewicz prowadzi motocykl MZ z nr. 25
Eliminacja Mistrzostw Świata.

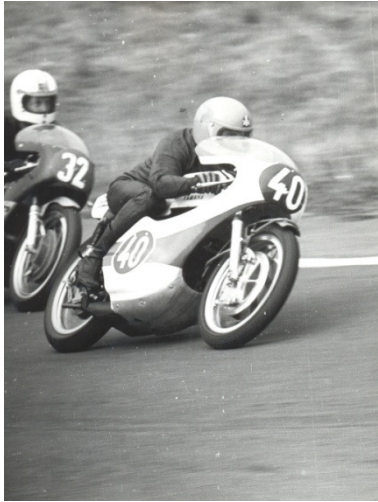
Ryszard Mankiewicz - na koszulce napis YAMAHA, ręka na motocyklu MZ.
W późniejszym okresie kariery zawodnik startował właśnie YAMAHA.



Start do wyścigu eliminacja w byłej Czechosłowacji,
1971 rok, YAMAHA TD 3

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Wyścig Międzynarodowy w Schleiz (NRD).
2 miejsce zdobyte na YAMAHA TZ 250.

YAMAHA TD 3 Start w latach 70-tych



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mamburice



Ryszard Mankiewicz trzyma w ręce zwycięski puchar zdobyty w klasie 250 na motocyklu YAMAHA. Austria, Wolkersdorf 1970 r.



Ryszard Mankiewicz,
Eliminacja Motocyklowych
Mistrzostw
Świata, BRNO 1977 rok
YAMAHA TZ 250



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

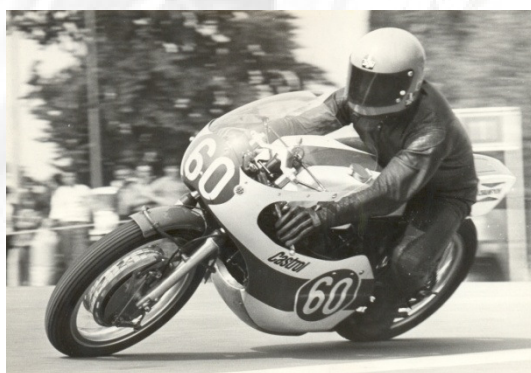
Ryszard Mankiewicz



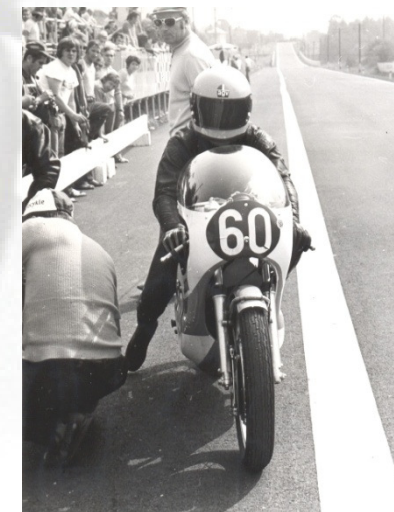
Int. Motorrad-Rennen
Schwanenstadt 1976



Ryszard Mankiewicz numer 3, prowadzi wyścig klasy 125 w Schwannenstadt (Austria) w 1976 roku.
Jako pierwszy też minął linię mety.

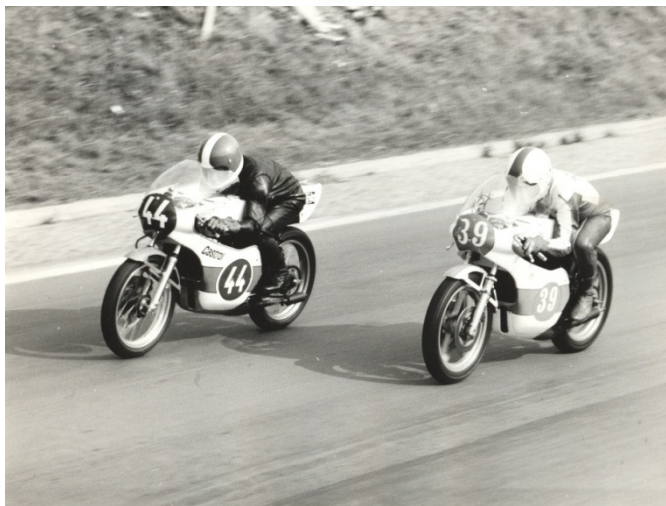


Runda motocyklowych Mistrzostw Świata,
Stara trasa Brno
YAMAHA TZ 250 "Contilever", 1977 rok
13-te miejsce w wyścigu



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Sezon 1975. Pojedynek Ryszarda Mankiewicza (nr. 44) z Węgrem Januszem Drapalem. Drapał zginął rok później podczas wyścigu w Piestanach (b.Czechosłowacja)

Przed startem z mechanikiem Adam Woźniakiem.



Na zdjęciu widać, jak wyglądała polska ekipa, podróżująca z „siódmym kierowcą świata roku 1969 r.”



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Nagrany i przesłany przez Niemiecką Telewizję pokazuje start oraz walkę na ostatnim łuku na torze Sachsenring w 1978 roku.

Na ścieżce filmowej widzimy Czeskiego zawodnika starującego z numerem 50 i Ryszarda Mankiewicza z numerem 41. Wyprzedzając bieg wydażeń filmu powiemy, że Ryszard Mankiewicz ukończył ten wyścig na 3 miejscu.

Czeski zawodnik prowadzący wyścig popełnia błąd, co powoduje upadek, co zmusza do upadku Ryszarda Mankiewicza. Film pokazuje zachowanie zawodników po upadku i ich walkę do końca....

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Tory wyścigowe, zawodnicy

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mamburice



Spa – Belgia, 1977 rok, po lewej Barry Sheene numer 7, po prawej Kenny Robert na YAMAHA, klasa 500

Kenny Roberts, wielokrotny mistrz Świata przed startem do eliminacji



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Physcare Membership



Początki identyfikacji „Intercolor” Yamaha

Malowanie kontynuowane podczas obchodów 50-lecia Korporacji Yamaha w 2005 roku



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przysecki Mamburice



Wyścigi międzynarodowe 1977 rok, przygotowanie przed wyścigiem, na zdjęciu Janusz Pawłowski, który uczestniczył w wyjazdach z Ryszardem Mankiewiczem

Fragment trybuny na starej Monzie , regularna publiczność 100.000 widzów(wyścig przerwany po wypadku Pasoliniego i Sarrinen'a)



Fragment trasy Opatija nad Adriatykiem. Eliminacja Motocyklowych Mistrzostw Świata 1969 rok. W pierwszej fazie wyścigu, na mokrej nawierzchni Ryszard Mankiewicz uzyskał 22 sekundy przewagi nad pozostałymi zawodnikami. Po zmianie warunków, na suchej nawierzchni ostatecznie zajął 3 miejsce wyprzedzony przez dwie prototypowe maszyny przewyższające mocą silnika (Diter Brown SUZUKI, Dave Simons Kawasaki)

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



Tor Hockenheim, Niemcy - fragment trybun przy starcie. Tor bardzo szybki

Fragment wyścigu na torze Sachsem ring.



YAMAHA TD 3, model lata 70-te.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Pysecand Membrice



Spa, Belgia podczas treningu, Kreidler 50

Zawody w Piestanach (była Czechosłowacja), Ryszard Mankiewicz,
numer 80, 1972 rok, start z „Pole Position”.



Tor Monza, 1973 rok, zwożenie 15 uszkodzonych
motocykli po zbiorowym wypadku na torze.



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz

Hockenheim, Niemcy, Eliminacja Motocyklowych Mistrzostw Świata. Start w klasie 500, na zdjęciu Phil Ried, numer 28, MV Augusta, Jarno Sarrinen, numer 2 (fabryczny zawodnik YAMAHA).



Oczekiwanie na start
(schleizer Drieck, 1976 r.)

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mankiewicz



Schwannen Stadt, na trasie wyścigów ulicznych.



W drodze na zawody.

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przysecki Marek

W latach 70 i 80 start odbywał się z unieruchomionymi silnikami.
Często kondycja fizyczna decydowała o sukcesie na samym starcie.



Malowniczy tor w SPA w Belgii.



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przyseca Mamburice



Motocykl zawodnika Mistrzostw Świata
J.Cecotto. YAMAHA klasa 500.

Ryszard Mankiewicz - zdjęcie z końca kariery sportowej.
Córka Arleta i żona Aleksandra - HONDA DAX.
Syn Damian pierwszy jednośląd Italjet 50.



Inauguracja toru Poznań. W klasie 250 zwycięża Ryszard Mankiewicz
na YAMAHA TZ 250 w ostatnim wyścigu przed zakończeniem kariery
(przed Holendrem J.Visert i Niemcem W.Meyer).



PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



W trakcie Ogólnoeuropejskiej Konwencji YAMAHA na wyspie Rodos w Grecji w 2004 roku wręczono wyróżnienia „YAMAHA Dealer Award”.

U honorowanych zostało jedynie siedemnastu dealerów z całej Europy. W gronie wyróżnionych firm znalazła się również polska firma MAREX MOTOR MANKIEWICZ, której współpraca z YAMAHA sięga 1992 roku.

Podziękowanie za lojalność Dealera oraz uznanie za partnerstwo i długoletnią współpracę przekazała na ręce Ryszarda Mankiewicza, założyciela firmy MAREX MOTOR - YAMAHA MOTOR EUROPE NV. Poznań, 25.01.2005

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Ryszard Mankiewicz



FIAT

C U P

YAMAHA

PIERWSZY POLAK W WYŚCIGACH MOTOCYKLOWYCH GRAND PRIX

Przysecki Mamburice